

MODELO	POTENCIA		VOLTAJE	FRECUENCIA	FACTOR DE	AA ADEDA JE
	PRIME	STAND BY	VULTAJE	FREGUENCIA	POTENCIA	AMPERAJE
MP-515	460 Kw/575 KVA	485 Kw/607 KVA	208V	60Hz	0.8	1683 A
MP-515	468 Kw/585 KVA	515 Kw/644 KVA	440V	60Hz	0.8	845 A
MP-515	470 Kw/588 KVA	515 Kw/644 KVA	480V	60Hz	0.8	775 A





GRUPO ELECTRÓGENO INSONORO

GRUPO ELECTRÓGENO ABIERTO

Datos Técnicos

Grupo Electrógeno

Modelo MP-515

Motor Perkins 2506C-E15TAG3
Alternador STAMFORD HCI 534D

Módulo de control Electrónico Fases Trifásico

Tanque combust. abierto/insonoro 260 Galones / 242 Galones

Sistema Eléctrico 24V.
Frecuencia 60Hz
Radiador flujo aire 866 m3/min
Combustión flujo aire 42.00 m3/min
Gases de escape flujo 112.00 m3/min

Temperatura gases escape 550°C

Nivel de Ruido G.E.	Máximo	Ambiente		
Insonoro @ 7m	75 +/- 2 dBA	54 dBA		

Motor

Número de cilindros6 En LineaSistema de GobernaciónElectrónicaCiclo4 Tiempos

Aspiración Turbocargador post enfr.

Combustible Die:

Sist. Combustión Inyección directa

Sist. Enfriamiento Agua
Diámetro pistón 137.00 mm
Desplazamiento pistón 171.00 mm

Capacidad15200ccRelación compresión16:1Cap. Sist. Lubricación60.00 litrosCap. Sist. Refrigeración58.00 litros

Alternador

Aislamiento Clase "H"
Sistema de excitación Separada
Tarjeta reguladora voltaje MX341 ± 1.0%

Grado de Protección IP 23

Normas Técnicas

Velocidad del motor

Potencia Stand by (2)

75% Potencia Prime (1) 96.00

50% Potencia Prime (1) 77.00

Potencia Prime (1)

Motor: ISO 3046, BS 5514, DIN 6271
Alternador: UTF NFC 51-111-105-110
IEC 34-1 BS 5000 4999

1800 RPM

132.00

121.00

I/h

IEC 34-1,BS 5000 4999 NEMA MG 21, VDE 0530

Grupo Electrógeno : ISO 8528

⁽²⁾ Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales o 300 horas contínuas.

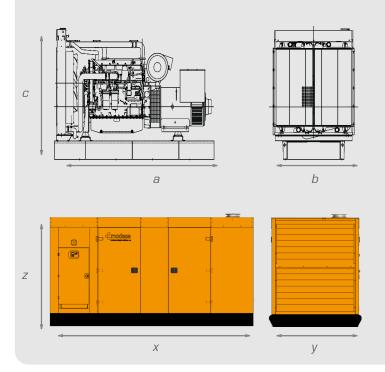


^{*} Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

⁽¹⁾ Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más d e la potencia por una hora cada 12 horas.

Dimensiones

	а	b	С	Peso	Ø Esc.
Dimensiones	3557 mm	1354 mm	2170 mm	4100 Kg	5"
v Pesos	X	у	Z	Peso	Ø Esc.
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	4800 mm	1798 mm	2390 mm	5650 Kg	8"



Opcionales

- PMG.
- Potenciometro remoto de velocidad o voltaje.
- Diversos voltajes.
- Cargador de batería.
- Tablero secuencial.
- Tablero de transferencia automática.
- Kit de conexión en paralelo.
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Calentador de agua de monoblock.
- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)

Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático. Realiza transferencia automática.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora.
- Secuencia de fases del generador.
- Factor de potencia.
- Energía Activa KVAr.
- Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh.
- Potencia Reactiva KVA.
- Potencia Activa KW.
- Temperatura de combustible.
- Temperatura de gases de escape.
- Temperatura de admisión aire.
- Temperatura de aceite.
- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L L y L N.

Protecciones:

- Falla de simetría.
- Falla a tierra.
- Falla por sobre corriente.
- Pérdida de señal de velocidad por desconexión del pickup.
- Alta / baja frecuencia.
- Alarma por mantenimiento activado configurado.
- Falla de secuencia negativa de fase.
- · Diagnóstico CAN.
- Falla por sobrecarga.
- Falla para alcanzar frecuencia de carga.
- Falla para alcanzar voltaje de carga.
- Parada de emergencia.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Baja/Alta velocidad.
- Alta temperatura del motor.
- Baja presión de aceite.
- Falla de paro.
- Falla de arrangue.

M: Modasa / P: Motor Perkins / 515: Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

