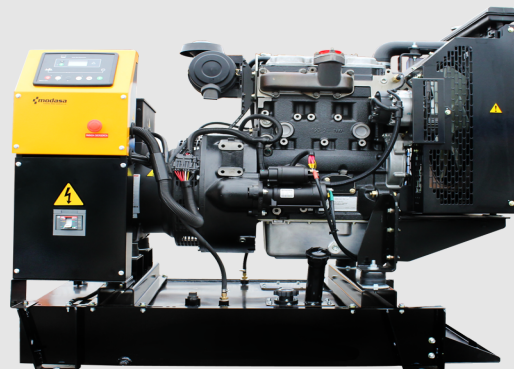


| MODELO   | POTENCIA     |                | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR DE POTENCIA | AMPERAJE |
|----------|--------------|----------------|---------|------------|--------------------|----------|
|          | PRIME        | STAND BY       |         |            |                    |          |
| MP-105M  | 90 Kw/90 KVA | 100 Kw/100 KVA | 240V    | 60Hz       | 1.0                | 417 A    |
| MP-105QM | 82 Kw/82 KVA | 91 Kw/91 KVA   | 220V    | 50Hz       | 1.0                | 414 A    |



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

\* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

## Datos Técnicos

### Grupo Electrónico

|                                  |                           |                           |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Modelo                           | MP-105M                   |                           |
| Motor                            | Perkins 1104C-44TAG2      |                           |
| Alternador                       | STAMFORD UCI 274E         |                           |
| Módulo de control                | Electrónico               |                           |
| Fases                            | Monofásico                |                           |
| Tanque combust. abierto/insonoro | 45 Galones / 63 Galones   |                           |
| Sistema Eléctrico                | 12V.                      |                           |
| Frecuencia                       | 60Hz                      | 50Hz                      |
| Radiador flujo aire              | 226 m <sup>3</sup> /min   | 166 m <sup>3</sup> /min   |
| Combustión flujo aire            | 7.80 m <sup>3</sup> /min  | 6.27 m <sup>3</sup> /min  |
| Gases de escape flujo            | 20.40 m <sup>3</sup> /min | 16.30 m <sup>3</sup> /min |
| Temperatura gases escape         | 574°C                     | 543°C                     |

| Nivel de Ruido G.E. | Máximo       | Ambiente |
|---------------------|--------------|----------|
| Insonoro @ 7m       | 76 +/- 2 dBA | 58 dBA   |

### Motor

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Número de cilindros      | 4 En Línea               |
| Sistema de Gobernación   | Electrónica              |
| Ciclo                    | 4 Tiempos                |
| Aspiración               | Turbocargador post enfr. |
| Combustible              | Diesel                   |
| Sist. Combustión         | Inyección directa        |
| Sist. Enfriamiento       | Agua                     |
| Diámetro pistón          | 105.00 mm                |
| Desplazamiento pistón    | 127.00 mm                |
| Capacidad                | 4410cc                   |
| Relación compresión      | 18.23:1                  |
| Cap. Sist. Lubricación   | 8.00 litros              |
| Cap. Sist. Refrigeración | 12.60 litros             |

### Consumo de Combustible

| Velocidad del motor    | 1800 RPM | 1500 RPM |
|------------------------|----------|----------|
|                        | l/h      | l/h      |
| Potencia Stand by (2)  | 29.70    | 24.90    |
| Potencia Prime (1)     | 26.90    | 22.60    |
| 75% Potencia Prime (1) | 20.20    | 17.10    |
| 50% Potencia Prime (1) | 14.10    | 11.20    |

### Alternador

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Aislamiento                | Clase "H"    |
| Sistema de excitación      | Propia       |
| Tarjeta reguladora voltaje | SX460 ± 1.0% |
| Grado de Protección        | IP 23        |

### Normas Técnicas

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Motor :             | ISO 3046, BS 5514, DIN 6271 |
| Alternador :        | UTF NFC 51-111-105-110      |
|                     | IEC 34-1, BS 5000 4999      |
|                     | NEMA MG 21, VDE 0530        |
| Grupo Electrónico : | ISO 8528                    |

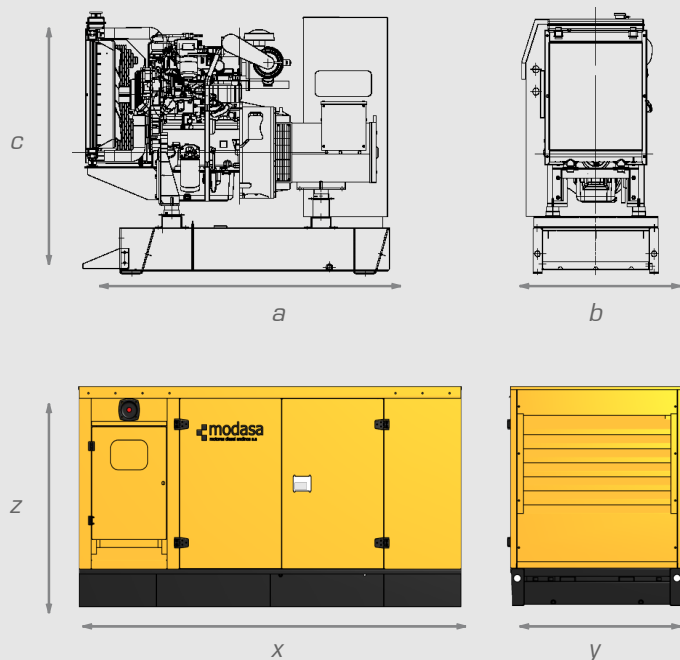
(1) Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más d e la potencia por una hora cada 12 horas.

(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales o 300 horas continuas.



## Dimensiones

| Dimensiones y Pesos | a       | b       | c       | Peso    | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                     | 1975 mm | 805 mm  | 1305 mm | 1180 Kg | 3"     |
|                     | x       | y       | z       | Peso    | Ø Esc. |
|                     | 2815 mm | 1050 mm | 1420 mm | 1640 Kg | 3"     |



## Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

## Opcionales

- PMG.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- Diversos voltajes.
- Cargador de batería.
- Tablero secuencial.
- Tablero de transferencia automática.
- Sonda térmica de protección de estator.
- Kit de conexión en paralelo.
- Resistencia deshumecedora del alternador.
- Calentador de agua de monoblock.
- Tubo flexible de acero inoxidable (incluido en el GE insonoro)
- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)

### Protecciones:

- Diagnóstico CAN.
- Falla por sobrecarga.
- Falla para alcanzar frecuencia de carga.
- Falla para alcanzar voltaje de carga.
- Parada de emergencia.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Bajo / Alto voltaje del generador.
- Baja / Alta velocidad.
- Alta temperatura del motor.
- Baja presión de aceite.
- Falla de paro.
- Falla de arranque.

M: Modasa / P: Motor Perkins / 105 : Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

Ventas Nacionales: 615-8500  
 Ventas Exportación: (511)616-9822  
 Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate  
 Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín  
[www.modasa.com.pe](http://www.modasa.com.pe)

